

LEBRIS

We know
books

DORU CIUCESCU

**UNIUNEA
COMORELOR,
REPUBLICA
INDONEZIA**

CUPRINS

De ce, pentru mine,
Oceanul Indian a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 33

În cursa maritimă Singapore - Batam,
prima parte a prezentării Oceanului Indian,
suprafața de 73.556.000 de kilometri pătrați,
al treilea ocean ca mărime din lume,
cel mai cald ocean din lume,
nouă țări insulare suverane:

1. Brunei; 2. Indonezia;
3. Madagascar; 4. Maldive;
5. Mauritius; 6. Seychelles;
7. Sri Lanka; 8. Timorul de Est;
9. Uniunea Comorelor;

cinci țări limitrofe cu insule mari

1. Australia, cu insula Christmas;
2. India, cu insula North Andaman;
3. Oman, cu insula Massirah;
4. Tanzania, cu insula Zanzibar;
5. Yemen, cu insula Socotra;

trei insule distribuite între două sau trei țări,

1. insula Borneo, distribuită între Indonezia, Brunei și Malaysia;
2. insula Noua Guinee, distribuită între Indonezia și Papua Noua Guinee;
3. insula Timor, distribuită între Indonezia și Timorul de Est / 45

În cursa maritimă Singapore - Batam,
 a doua parte a prezentării Oceanului Indian,
 exemple de vulcani activi,
 1. vulcanul Barren,
 de pe insula Barren,
 2. vulcanul Piton de la Fournaise,
 de pe insula Réunion,
 3. vulcanul Karthala,
 de pe insula Grande Comore,
 exemplu de tsunami gigant,
 de pe 26 decembrie 2004,
 provocat de un cutremur cu
 magnitudinea de 9,1 pe scara Richter,
 la vest de insula Sumatra, 227.899 de morți / 49

În cursa maritimă Singapore - Batam,
 scurtă prezentare a
 Imperiului Colonial Neerlandez,
 existent între 20 martie 1602 și 25 noiembrie 1975,
 2 aprilie 1595 – 25 februarie 1597,
 prima expediție în Indiile de Est,
 condusă de Cornelis de Houtman,
 20 martie 1602,
 înființarea companiei Indiile Neerlandeze de Est,
 1 ianuarie 1800, naționalizarea
 companiei Indiile Neerlandeze de Est,
 27 decembrie 1949, desființarea companiei
 Indiile Neerlandeze de Est,
 25 noiembrie 1975,
 Surinam a devenit țară independentă,
 perioada 23 noiembrie 1890 – 4 septembrie 1948,
 de domnie a reginei Wilhelmina,
 cu cea mai mare extindere a imperiului,
 de 2.100.000 de kilometri pătrați / 51

În portul Batam Center, scurtă prezentare a localității Batam, trei insule mari, Batam, Rempang și Galang, suprafața de 1.575 de kilometri pătrați, populația de peste 1.200.000 de locuitori, principalele atracții turistice:

1. podul Bareleng, Jembatan Bareleng;
2. moscheea Jabal Arafah, Masjid Jabal Arafah / 53

În cursa maritimă Batam - Singapore, prima parte a prezentării unora din cele peste 17.500 de insule, în totalitate ale Indoneziei,

I. insule mari; II. insule mici;

I. trei insule mari:

exceptând Borneo, Noua Guinee și Timor,

I.1. Java, Jawa, 132.011 kilometri pătrați,

peste 150.000.000 de locuitori,

Jakarta, cea mai mare localitate;

I.2. Sumatra, 482.286 kilometri pătrați,

peste 60.000.000 de locuitori,

Median, cea mai mare localitate;

I.3. Sulawesi, 180.680 de kilometri pătrați,

peste 20.000.000 de locuitori,

Kota Palu, cea mai mare localitate / 55

În cursa maritimă Batam - Singapore, a doua parte a prezentării unora din cele peste 17.500 de insule ale Indoneziei,

II. insule mici:

II.1. Bali, 5.387 de kilometri pătrați,

peste 4.500.000 de locuitori,

Denpasar, cea mai mare localitate;

II.2. Komodo, 291 de kilometri pătrați,

peste 2.000 de locuitori,

Komodo, cea mai mare localitate / 57

În cursa maritimă Batam - Singapore,
prima parte a prezentării Indoneziei,
oficial, Republica Indonezia, Republik Indonesia,
suprafața de 1.904.569 de kilometri pătrați,
peste 17.500 de insule, din care 922 locuite,
populația de peste 285.000.000 de locuitori,
peste 1.300 de grupuri etnice, peste 800 de limbi,
Omul de Java, "pinthecanthropus erectus",
vechime de peste 500.000 de ani,
descoperit în 1891,
de neerlandezul Eugéne Dubois / 59

În cursa maritimă Batam - Singapore,
a doua parte a prezentării Indoneziei,
anul 1511, portughezul Francisco Serrão,
primul european sosit în actuala Indonezie,
în insula Ternate, la est de insula Sulawesi,
anul 1596, Cornelis de Houtman,
primul neerlandez în actuala Indonezie, Java,
perioadele 20 martie 1602 – 17 august 1945,
și 1 ianuarie 1800 – 27 decembrie 1949,
de existență de facto, respectiv, de jure
a coloniei Indiile Neerlandeze de Est,
17 august 1945, proclamarea Independenței,
de Ahmed Sukarno și Mohammad Hatta,
denumiți Tații Proclamării Independenței,,
începutul Revoluției Naționale Indoneziene,
27 decembrie 1949, recunoașterea independenței
Statelor Unite ale Indoneziei, republică federală,
de către Țările de Jos,
17 august 1950, dizolvarea
Statelor Unite ale Indoneziei,
formarea Republicii Indonezia, republică unitară,
sfârșitul Revoluției Naționale Indoneziene / 61

În cursa maritimă Batam – Singapore,
 a treia parte a prezentării Indoneziei,
 islamul, religia oficială,
 fondată de Muhammad ibn Abdullah,
 născut la Mecca, pe 29 august 570,
 decedat la Medina, pe 8 iunie 632,
 devenit profet pe 10 august 610,
 după ce a fost vizitat
 de îngerul Gabriel, Jibril,
 într-o grotă de lângă Mecca,
 lider religios și politic al statului
 denumit Medina Profetului,
 în perioada 24 septembrie 622 – 8 iunie 632,
 cuceriri teritoriale în aproape
 toată Peninsula Arabă,
 suprafața de peste 4.000.000 de kilometri pătrați / 63

În cursa maritimă Batam – Singapore,
 a patra parte a prezentării Indoneziei,
 prima parte a prezentării
 sărbătorilor naționale în anul 2025
 1 Ianuarie, Anul Nou,
 27 Ianuarie, 27 rajab 1446,
 al-Isra wa al-Miraj,
 Călătoria de Noapte și Ascensiunea,
 se celebrează călătoria dus și întors,
 de pe 26 februarie 621, într-o singură noapte,
 de la Mecca la moscheea Al-Aqsa, din Ierusalim,
 și ascensiunea în Paradis, a profetului Muhammad;
 28 - 29 Ianuarie, Anul Nou chinezesc;
 28 – 29 Martie, Anul Nou hindus din Bali;
 31 martie – 4 aprilie, 1 – 4 shawwal 1446,
 Aid al-Fitr, Sărbătoarea Ruperii, se sărbătorește
 sfârșitul postului negru din timpul zilei / 65

În cursa maritimă Batam – Singapore,
a cincea parte a prezentării Indoneziei,
a doua parte a prezentării
sărbătorilor naționale în anul 2025
18 Aprilie, Vinerea Mare,
ziua morții și îngropării lui Iisus Hristos,
20 Aprilie, Paștele,
1 Mai, Ziua Internațională a Muncii,
12- 13 Mai, Ziua Vesak, ziua nașterii,
iluminării și morții lui Buddha,
29 – 30 Mai, Ziua Înălțării,
1 iunie, Ziua Pancasila,
filosofia cu cinci principii,
fondată de Sukarno pe 1 iulie 1945,
care stă la baza funcționării statului indonezian;
6 - 9 iunie, 10 -13, dhu al-hijja 1446,
Aid al-Adha, Sărbătoarea Sacrificiului,
la care se sacrifică un berbec,
27 iunie, 1 Muharram 1447,
Anul Nou islamic, Ras Muharram,
17 August, Ziua Independenței,
5 Septembrie, 12 Rabi I 1446,
Nașterea Profetului, Mawlid an-Nabi;
25 – 26 Decembrie, Crăciunul / 67

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
a șasea parte a prezentării Indoneziei,
prima parte a prezentării lui Sukarno,
născut pe 6 iunie 1901,
decedat pe 21 iunie 1970,
4 iulie 1927, a fondat Partidul Național Indonezian,
1 iulie 1945, a proclamat filosofia Pancasila,
17 august 1945, a proclamat
Independența Indoneziei / 71

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
 a șaptea parte a prezentării Indoneziei,
 a doua parte a prezentării lui Sukarno,
 președinte în perioada
 18 august 1945 – 12 martie 1967,
 a refuzat introducerea legii islamice,
 14 mai 1965, tentativă eșuată de asasinare,
 30 septembrie 1965,
 tentativă de lovitură de stat,
 condusă de Dipa Nusantara Aidit,
 secretarul general al
 Partidului Comunist Indonezian,
 în perioada 15 septembrie 1960 – 1 octombrie 1965
 și Untung bin Syamsuri, locotenent-colonel,
 comandantul unuia din cele patru batalioane
 ale regimentului de pază a președintelui,
 au fost uciși șase generali / 73

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
 a opta parte a prezentării Indoneziei,
 a treia parte a prezentării lui Sukarno,
 1 octombrie 1965, deșeurarea loviturii de stat,
 de un Consiliu Revoluționar, denumit
 Mișcarea 30 Septembrie,
 sub conducerea generalului Suharto,
 11 martie 1966, Sukarno a fost constrâns
 să semneze o ordonanță,
 prin care a transferat puterea lui Suharto,
 12 martie 1967, Adunarea Temporară a Poporului
 a ales ca președinte pe Suharto,
 iar Sukarno a fost arestat la domiciliu,
 în palatul din localitatea Bogor,
 până la decesul dintr-un spital militar din Jakarta,
 fiind îngropat în localitatea Blitar / 75

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
a noua parte a prezentării Indoneziei,
a patra parte a prezentării lui Sukarno,
nouă soții, nouă copii,

1. Siti Oetari,
născută în anul 1905, decedată în anul 1986,
căsătorită cu Sukarno între anii 1921 – 1923;
2. Inggit Garnasih,
născută pe 17 februarie 1888,
decedată pe 13 aprilie 1984,
căsătorită cu Sukarno în perioada
24 martie 1923 – 1942, doi copii adoptați:
 - a. Ratna Djuami, născută pe 4 mai 1923,
decedată pe 23 iunie 2013;
 - b. Kartika Uteh, născută pe 28 februarie 1928,
decedată pe 23 iunie 2013 / 77

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
a zecea parte a prezentării Indoneziei,
a cincea parte a prezentării lui Sukarno,
nouă soții, nouă copii, din care doi adoptați, ,

3. Fatmawati,
născută pe 5 februarie 1923,
decedată pe 14 mai 1980,
căsătorită cu Sukarno în perioada
1 iunie 1943 – 21 iunie 1970, cinci copii:
 - a. Guntur, născut pe 3 noiembrie 1944,
 - b. Megawati, născută pe 23 ianuarie 1947,
președinta Indoneziei în perioada
23 iulie 2001 – 20 octombrie 2004;
 - c. Rachmawati, născută pe 27 septembrie 1950,
decedată pe 3 iulie 2021;
 - d. Sukmawati, născută pe 26 octombrie 1951;
 - e. Guruh, născut pe 13 ianuarie 1953 / 79

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
a XI-a parte a prezentării Indoneziei,
a șasea parte a prezentării lui Sukarno,
nouă soții, nouă copii, din care doi adoptați,

4. Hartini,

născută pe 20 septembrie 1924,
decedată pe 12 martie 2002,
căsătorită cu Sukarno în perioada
7 iulie 1953 – 21 iunie 1970;

5. Kartini Manoppo,

născută pe 19 martie 1939,
decedată pe 14 aprilie 1990,
căsătorită cu Sukarno în perioada
1959 (în secret) – 1968 (prin divorț);
un copil,

Toto Suryayan, născut pe 17 iulie 1967 / 81

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
a XII-a parte a prezentării Indoneziei,
a șaptea parte a prezentării lui Sukarno,
nouă soții, nouă copii, din care doi adoptați,

6. Ratna Sari Dewi

(nume derivat din limba javaneză:
Esența Prețioasă a unei Zeițe),
născută Naoko Nemoto, în Japonia,
pe 6 februarie 1940,
căsătorită cu Sukarno în perioada
3 martie 1962 – 21 iunie 1970;
un copil,

Karika, născută pe 11 martie 1967;

7. Haryati,

născută pe 24 august 1940,
căsătorită cu Sukarno în perioada
21 mai 1963 – 1966 (prin divorț) / 83

În cursa aeriană Bandar Seri Begawan – Jakarta,
 a XIII-a parte a prezentării Indoneziei,
 a opta parte a prezentării lui Sukarno,
 nouă soții, nouă copii, din care doi adoptați,
 8. Yurike Sanger,
 născută în 1945,
 căsătorită cu Sukarno în perioada
 6 august 1964 – 1966 (prin divorț);
 9. Heldi Djafar,
 născută în 11 iunie 1947,
 decedată pe 10 octombrie 2021,
 căsătorită cu Sukarno în perioada
 1966 – 1969 (prin divorț) / 85

În Aeroportul din Jakarta,
 a XIV-a parte a prezentării Indoneziei,
 prima parte a prezentării localității Jakarta,
 suprafața de 681 de kilometri pătrați,
 populația de peste 12.000.000 de locuitori,
 22 iunie 1527, sultanul Sunan Gunung Jati
 din Banten a fondat Jayakarta,
 Fortăreața Glorioasă, în sundaneză, una din cele peste
 800 de limbi vorbite în Indonezia,
 30 mai 1618, neerlandezul Jan Pieterszoon Coen
 a distrus complet Jayakarta, iar pe ierenul fostei
 localități a fondat fortăreața Batavia, devenită
 capitala Companiei Indiile Neerlandeze de Est,
 1 ianuarie 1800, Batavia a devenit capitala
 coloniei Indiile Neerlandeze de Est,
 27 decembrie 1949, Jakarta a devenit capitala
 Statelor Unite ale Indoneziei,
 17 august 1950, Jakarta a devenit capitala
 Republicii Indonezia,
 28 august 1961, a primit statut de provincie / 87

În Aeroportul din Jakarta,
a XV-a parte a prezentării Indoneziei,
a doua parte a prezentării localității Jakarta,
principalele atracții turistice:

1. Monumentul Național, Monumen Nasional;
2. Monumentul Bun Venit,
Monumen Selamat Detang;
3. Moscheea Independența, Masjid Istiqlal;
4. Catedrala, Katedral;
5. Muzeul de Istorie, Museum Sejarah / 89

În cursa aeriană Jakarta – Denpasar Bali,
a XVI-a parte a prezentării Indoneziei,
prima parte a prezentării lui Suharto,
născut pe 8 iunie 1921,
decedat pe 27 ianuarie 2008,
șeful Cabinetului Ampera (Consiliul de Miniștri)
în perioada 25 iulie 1966 – 17 octombrie 1967,
când au fost uciși peste 500.000 de comuniști,
simpatizanți ai comunismului
ori cetățeni indonezieni de etnie chineză,
președinte în perioada
12 martie 1967 – 21 mai 1998,
a demisionat în favoarea
vice-președintelui Bacharuddin Jusuf Habibie,
datorită demonstrațiilor de protest
contra sărăcirii populației,
provocate de Criza Financiară Asiatică,
începută pe 2 iulie 1997, când rupia indoneziană
s-a devaloriat de peste cinci ori față de dolar,
2.400 (30 iunie 1997), 14.000 (23 ianuarie 1998)
terminată pe 31 decembrie 1998,
când rupia indoneziană s-a stabilizat
la cursul de 8.000 pentru un dolar / 93

În cursa aeriană Jakarta – Denpasar Bali,
 a XVII-a parte a prezentării Indoneziei,
 a doua parte a prezentării lui Suharto,
 Siti Hartinah, născută pe 23 august 1923,
 decedată pe 28 aprilie 1996,
 căsătorită cu Suharto în perioada
 26 decembrie 1947 – 28 aprilie 1996, șase copii,
 a. Hastuti, cunoscută și ca Totul,
 născută pe 23 ianuarie 1949, prima doamnă în
 perioada 28 aprilie 1996 – 21 mai 1998,
 dintre moartea soției și demisia lui,
 ministru la Afaceri Sociale, în perioada
 14 martie – 21 mai 1998;
 b. Sigit, născut pe 1 mai 1951;
 c. Bambang, născut pe 23 iulie 1953;
 d. Hediati, cunoscută și ca Titiek,
 născută pe 4 aprilie 1959;
 e. Hutomo, cunoscut și ca Tommy,
 născut pe 15 iulie 1962;
 f. Hutami, cunoscută și ca Mamiek,
 născută pe 23 august 1964 / 95

În Aeroportul din Denpasar Bali
 a XVIII-a parte a prezentării Indoneziei
 scurtă prezentare a localității Denpasar,
 Piața de la Nord, în limba bali,
 15 ianuarie 1992, statut de oraș independent,
 suprafața de 124 de kilometri pătrați,
 populația de peste 700.000 de locuitori,
 14 iunie 2003, inaugurarea Monumentului
 Clopotul Sfânt, Bajra Sandhi Monumen, dedicat, în
 special, sinuciderii în masă, puputan, cu pumnalul
 tradițional kris, pe 16 septembrie 1906,
 datorită invaziei militare neerlandeze / 97

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, prima parte a prezentării Uniunii Comorelor, Union des Comores, în limba franceză, Udzima wa Komori, în limba comoreană, oficial Republica Federală Islamică a Comorelor, suprafața totală de 1.862 de kilometri pătrați, populația totală de peste 760.000 de locuitori, distribuite în trei insule mari, din arhipelagul Comore, situate la distanțe între 30 și 40 de kilometri:

1. Grande Comore, Ngazidja, 1.148 de kilometri pătrați, peste 380.000 de locuitori, Moroni, cea mai mare localitate;
2. Anjouan, Ndzwani, 424 de kilometri pătrați, peste 340.000 de locuitori, Mutsamudu, cea mai mare localitate;
3. Mohéli, Mwali, 290 kilometri pătrați, peste 40.000 de locuitori; Fomboni, cea mai mare localitate / 99

În cursa aeriană București – Viena, a doua parte a prezentării Uniunii Comorelor, prima parte a prezentării insulelor Mayotte, Mayotte în limba franceză, Maore, în limba shimaore, din arhipelagul Comore:

1. Grande Terre, Mahoré, 362 de kilometri pătrați, peste 310.000 de locuitori, Mamoudzou, cea mai mare localitate;
1. Petite Terre, Parmanzi, 13 kilometri pătrați, peste 10.000 de locuitori, Dzaoudzi, cea mai mare localitate / 107

În Aeroportul din Viena,
a treia parte a prezentării Uniunii Comorelor,
a doua parte a prezentării insulelor Mayotte,
legate prin curse maritime lungi de 3.700 de metri,
formează unul din cele cinci

Departamente și Regiuni de peste Mări,
Départements et Régions d'Outre-Mer, alături de
Martinica, Guadelupa, Guyana și Réunion,
ale Franței,

22 decembrie 1974, Referendum

pentru Independența Comorelor,

63,22 de procente dintre locuitorii

din Insulele Mayotte au votat contra,

Uniunea Comorelor a început

să revendice Insulele Mayotte,

8 februarie 1976, Referendum pentru Independența

Insulelor Mayotte,

99,42 de procente dintre locuitorii

din Insulele Mayotte au votat contra / 109

În cursa aeriană Viena – Addis Abeba,

a patra parte a prezentării Uniunii Comorelor,

a treia parte a prezentării insulelor Mayotte

20 iulie 1979, Rezoluția Uniunii Statelor Africane,

de recunoaștere a dreptului Uniunii Comorelor asupra
insulelor Mayotte

12 decembrie 1979, Rezoluția Organizației Națiunilor

Unite, de recunoaștere a dreptului Uniunii Comorelor
asupra insulelor Mayotte,

respinsă de Franța în Consiliul de Securitate,

28 martie 2009, Referendum pentru

Independența Insulelor Mayotte,

95,20 de procente dintre locuitorii

din Insulele Mayotte au votat contra / 111

În cursa aeriană Addis Abeba – Moroni,
 a cincea parte a prezentării Uniunii Comorelor,
 25 aprilie 1841, Franța a cumpărat
 insulele Mayotte de la Sultanatul Madagascar,
 26 februarie 1885, Actul Conferinței de la Berlin,
 Franța a obținut tot arhipelagul Comore,
 cu denumirea de Mayotte și Dependente,
 Mayotte et Dépendances,
 31 martie 1914, arhipelagul Comore a devenit
 provincie a Madagascarului Francez,
 27 octombrie 1946, tot arhipelagul Comore
 a devenit un Departament de peste Mări,
 22 decembrie 1974, Referendum
 pentru Independența Comorelor,
 insulele Grande Comore, Anjouan și Mohéli
 au votat pentru independență,
 6 iulie 1976, Franța a recunoscut
 independența celor trei insule,
 formarea statului Uniunea Comorelor / 113

În cursa aeriană Addis Abeba – Moroni,
 a șasea parte a prezentării Uniunii Comorelor,
 Ahmed Abdallah Abderemane, născut pe 12 iunie
 1919, asasinat pe 26 noiembrie 1989,
 senator în Senatul Franței între anii 1959 – 1973,
 primul președinte al Uniunii Comorelor
 în perioadele 6 iulie – 3 august 1975,
 25 octombrie 1978 – 26 noiembrie 1989,
 susținut de mercenarul francez Robert Denard,
 (născut Gilbert Bourgeaud, pe 7 aprilie 1929,
 decedat pe 13 octombrie 2007),
 devenit șeful gărzii prezidențiale,
 autorul asasinării președintelui, achitat din
 lipsă de probe, la Paris, pe 19 mai 1999 / 115

În Aeroportul Internațional din Moroni,
a șaptea parte a prezentării Uniunii Comorelor,
scurtă prezentare a localității Moroni,
suprafața de 30 de kilometri pătrați,
populația de peste 120.000 de locuitori,
capitala Uniunii Comorelor,
începând cu 6 iulie 1976,
principalele atracții turistice:
1. Muzeul Național al Comorelor,
Musée National des Comores,
Gidan kayan tarihi na Kasa na Comoros;
2. Moscheea Badjanani,
Mosquée Badjanani,
Masallacin Badjanani / 117

Anexa 1

*

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 50 de navigări maritime,
peste 18.598 de kilometri) / 119

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor aeriene, în călătorii externe
(peste 319 navigări aeriene,
peste 947.395 de kilometri) / 125

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 313 personaje de ficțiune)* / 147

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 70 de mottouri proprii) / 173

Anexa 5

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor efectuate pe căi aeriene,
prin intermediul agențiilor de turism,
cu începere din 1 ianuarie 2014,
(peste 46 de călătorii, peste 90 de țări,
peste 140,137 de euro) / 203

Nota bene

*

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 211

**De ce, pentru mine,
Oceanul Indian a continuat să fie
un obiectiv de călătorie?**

Oceanul Indian a fost al doilea ocean în care am poposit.

Opririle mele în țări din Oceanul Indian au fost în cadrul următoarelor patru călătorii:

1. Mauritius, Seychelles, Madagascar, Réunion, într-o croazieră din perioada 5 – 19 ianuarie 2019;
2. Singapore, Malaysia, Indonezia, din perioada 16 – 26 august 2022;
3. Brunei, Indonezia, Timorul de Est, din perioada 17 – 28 ianuarie 2025;
4. Uniunea Comorelor, din perioada 20 – 25 februarie 2025.

De asemenea, eu am efectuat următoarele zece navigări în Oceanul Indian:

1. insula Hulhulé – insula Meeru, 48 de kilometri, 30 august 2018;
2. insula Meeru – insula Malé, 50 de kilometri, 1 septembrie 2018,
3. insula Malé – insula Meeru, 50 de kilometri, 1 septembrie 2018;
4. insula Meeru – insula Hulhulé, 48 de kilometri, 2 septembrie 2018;
5. Zanzibar – Dar es Salaam, 80 de kilometri, 9 februarie 2021;
6. Dar es Salaam – Zanzibar, 80 de kilometri, 9 februarie 2021;

7. Shannah – insula Massirah, 20 de kilometri, pe 25 ianuarie 2022;
8. insula Massirah – Shannah, 20 de kilometri, pe 25 ianuarie 2022;
9. Singapore – insula Batam, 25 de kilometri, 21 august, 2022;
10. insula Batam – Singapore, 25 de kilometri, 21 august, 2022.

În plus, eu am survolat parțial ori în totalitate Oceanul Indian, inclusiv Marea Roșie și Golful Persic de 62 de ori, după cum urmează:

a. Oceanul Indian:

- a.1. Doha - Hanoi, 5.537 de kilometri, anul 2009;
- a.2. Pnom Penh - Doha, 5.799 de kilometri, anul 2009;
- a.3. Doha - Sydney, 9.520 de kilometri, anul 2015;
- a.4. Auckland - Doha, 14.541 de kilometri, anul 2015;
- a.5. Istanbul - Malé, 6.034 de kilometri; anul 2015;
- a.6. Malé - Colombo, 766 de kilometri, anul 2015;
- a.7. Colombo - Malé, 766 de kilometri, anul 2015;
- a.8. Malé - Istanbul, 6.034 de kilometri, anul 2015;
- a.9. Paris - Port Louis, 9.411 kilometri, anul 2019;
- a.10. Port Louis - Paris, 9.411 kilometri, anul 2019;
- a.11. Doha - Manila, 7.278 de kilometri, anul 2019;
- a.12. Cairo – Zanzibar, 4.118 kilometri, anul 2021;
- a.13. Zanzibar – Cairo, 4.118 de kilometri, anul 2021;
- a.14. Doha – Entebbe, 3.480 de kilometri, anul 2021;
- a.15. Entebbe – Doha, 3.480 de kilometri, anul 2021;
- a.16. Doha – Singapore, 6.205 de kilometri, anul 2022;
- a.17. Singapore - Doha, 6.205 de kilometri, anul 2022;
- a.18. Doha – Kathmandu, 3.368 de kilometri, anul 2023;

- a.19. Kathmandu - Doha, 3.368 de kilometri, anul 2023;
- a.20. Doha - Islamabad, 2.248 de kilometri, anul 2023;
- a.21. Islamabad - Doha, 2.248 de kilometri, anul 2023;
- a.22. Doha - Dacca, 3.919 kilometri, anul 2023;
- a.23. Dacca – Bahrain, 3.996 de kilometri, anul 2023;
- a.24. Dubai – Bandar Seri Begawan, 6.758 de kilometri;
- a.25. Bandar Seri Begawan – Jakarta, 1.531 de kilometri,
- a.26. Jakarta – Denpasar Bali, 963 de kilometri, anul 2025;
- a.27. Denpasar Bali – Dili, 1.138 de kilometri, anul 2025;
- a.28. Dili – Denpasar, 1.138 de kilometri, anul 2025;
- a.29. Denpasar – Istanbul, 10.407 kilometri, anul 2025;
- a.30. Addis Abeba - Moroni, 2.322 de kilometri, anul 2025;
- a.31. Moroni – Addis Abeba, 2.322 de kilometri, anul 2025;
- b. Marea Roșie:
- b.1. București - Sharm El Sheik, 1.975 de kilometri, anul 2009;
- b.2. Sharm El Sheik – București, 1.975 de kilometri, anul 2009;
- b.3. Istanbul – Amman, 1.632 de kilometri, anul 2015;
- b.4. Aqaba – Istanbul, 1.380 de kilometri, anul 2015;
- c. Golful Persic:
- c.1. București - Dubai, 3.389 de kilometri, anul 2009;
- c.2. Dubai - București, 3.389 de kilometri, anul 2009;

- c.3. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2009;
- c.4. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2009;
- c.5. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2009;
- c.6. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2015;
- c.7. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2015;
- c.8. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2019;
- c.9. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2021;
- c.10. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2021;
- c.11. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2022;
- c.12. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2022;
- c.13. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2022;
- c.14. Doha - Muscat, 702 kilometri, anul 2022;
- c.15. Muscat - Doha, 702 kilometri, anul 2022;
- c.16. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2022.
- c.17. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2022;
- c.18. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2022.
- c.19. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2023;
- c.20. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2023;
- c.21. Doha - Kuwait City, 567 de kilometri, anul 2023;
- c.22. Kuwait City - Doha, 567 de kilometri, anul 2023;
- c.23. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2023;
- c.24. București - Doha, 3.122 de kilometri, anul 2023;
- c.25. Bahrain - Doha, 148 de kilometri, anul 2023;
- c.26. Doha - București, 3.122 de kilometri, anul 2023;
- c.27. Istanbul - Dubai, 3.030 de kilometri, anul 2025;

Ca urmare a acestor popasuri în Oceanul Indian, eu am publicat trei cărți: 1. "Prin exotismul Oceanului Indian * Madagascar, Maldive, Mauritius, Réunion,

Seychelles, Sri Lanka" (2019); 2. "Brunei, Timorul de Est" (2025); 3. "Uniunea Comorelor, Republica Indonezia" (2025);

De menționat este și faptul că eu am călătorit în cele două țări din titlul acestei cărți prin intermediul Agenției de turism Eturia, prin care am reușit să efectuez periple în grup ori individuale în... 87 de țări, cu următoarea repartizare pe continente și oceane: A. din Europa (8): 1. Albania; 2. Estonia; 3. Finlanda; 4. Letonia; 5. Lituania; 6. Macedonia de Nord; 7. Muntenegru; 8. Norvegia; B. din afara Europei (79): B.1. Africa (12): 1. Africa de Sud; 2. Botswana; 3. Coasta de Fildeș; 4. Gabon; 5. Ghana; 6. Mali; 7. Namibia; 8. Senegal; 9. Tanzania; 10. Uganda; 11. Zambia; 12. Zimbabwe; B.2. America de Nord (8): 13. Belize; 14. Costa Rica; 15. Guatemala; 16. Honduras; 17. Mexic; 18. Nicaragua; 19. Panama; 20. El Salvador; B.3. America de Sud (11): 21. Argentina; 22. Bolivia; 23. Brazilia; 24. Chile; 25. Columbia; 26. Ecuador; 27. Guyana; 28. Paraguay; 29. Surinam; 30. Uruguay; 31. Venezuela; B.4. Antarctica: Argentina (Baza "Brown"); B.5. Asia (18): 32. Arabia Saudită; 33. Bahrain; 34. Bangladesh; 35. Bhutan; 36. Cambodgia; 37. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 38. India; 39. Iordania; 40. Iran; 41. Kuwait; 42. Malaezia; 43. Nepal; 44. Oman; 45. Pakistan; 46. Qatar; 47. Singapore; 48. Uzbekistan; 49. Vietnam; B.6. Australia (1): 50. Australia; B.7. Oceanul Atlantic, inclusiv Marea Caraibilor și Marea Mediterană (12): 51. Bahamas; 52. Capul Verde; 53. Cuba; 54. Haiti; 55. Irlanda; 56. Islanda; 57. Jamaica; 58. Republica Dominicană; 59. Republica Cipru; 60. Malta; 61. São Tome și Principe; 62. Trinidad și Tobago; B.8.

Oceanul Indian, inclusiv Marea Roșie și Golful Persic (9): 63. Brunei; 64. Indonezia; 65. Madagascar; 66. Maldive; 67. Mauritius; 68. Seychelles; 69. Sri Lanka; 70. Timorul de Est; 71. Uniunea Comorelor; B.9. Oceanul Pacific (8): 72. Filipine; 73. Fiji; 74. Insulele Solomon; 75. Papua Noua Guinee; 76. Noua Zeelandă; 77. Taiwan; 78. Tonga; 79. Vanuatu.

Din totalul de 42 de călătorii, realizate de mine, prin agenția menționată mai sus, eu evidențiez faptul că 23 dintre ele au fost în două sau mai multe țări: 1. Vietnam, Cambodgia, din perioada 2 – 17 noiembrie 2014; 2. India, China, din perioada 27 februarie – 13 martie 2016; 3. Taiwan, Hong Kong, Macao, din perioada 25 octombrie – 7 noiembrie 2016; 4. Argentina, Brazilia, Uruguay, din perioada 3 – 11 mai 2017; 5. Australia, Noua Zeelandă, Qatar, din perioada 17 octombrie – 3 noiembrie 2017; 6. Chile, Ecuador, Columbia, Panama, din perioada 17 februarie – 5 martie 2018; 7. Sri Lanka, Maldive, din perioada 24 august – 2 septembrie 2018; 8. Croazieră în Oceanul Indian, cu debarcări în Mauritius, Seychelles, Madagascar, Réunion, din perioada 5 – 19 ianuarie 2019; 9. Survolul Pământului, cu escale în Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză, din perioada 18 septembrie – 22 octombrie 2019; 10. Gabon, São Tome și Principe, Ghana, Coasta de Fildeș, Senegal, Mali, din perioada 5 – 19 martie 2020; 11. Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, din perioada 29 aprilie – 10 mai 2021; 12. Namibia, Botswana, din perioada 18 mai – 2 iunie 2021; 13. Cipru, Malta, din perioada 26 noiembrie – 5 decembrie 2021; 14. Lituania, Letonia, Estonia,

Finlanda, din perioada 12 – 21 iunie 2022; 15. Singapore, Malaysia, Indonezia, din perioada 16 – 26 august 2022; 16. Croazieră în Marea Caraibilor, cu plecare și sosire în Statele Unite ale Americii și debarcări în Mexic, Belize, Honduras, Bahamas, din perioada 14 – 25 februarie 2023; 17. Bhutan, Kuwait, Nepal, din perioada 22 mai – 2 iunie 2023; 18. Bahrain, Bangladesh, Pakistan, din perioada 22 octombrie – 3 noiembrie 2023; 19. Bolivia, Paraguay, Venezuela, din perioada 15 – 28 februarie 2024; 20. Guatemala, Nicaragua, El Salvador, din perioada 22 mai – 2 iunie 2024; 21. Guyana, Surinam, Trinidad și Tobago, din perioada 20 – 28 septembrie 2024; 22. Croazieră în Marea Caraibilor, cu plecare și sosire în Statele Unite ale Americii, cu debarcare în Haiti, din perioada 6 – 14 noiembrie 2024; 23. Brunei, Indonezia, Timorul de Est, din perioada 17 – 28 ianuarie 2025.

Nu a fost suficient. Am avut numeroase motive pentru care Oceanul Indian, cu suprafața de 73.556.000 de kilometri pătrați, a treia din lume, să rămână un obiectiv de călătorie.

O notă aparte a acestui ocean o reprezintă temperatura medie a apei la suprafață, de 24 – 29 de grade Celsius, făcându-l cel mai cald din lume.

Programul zborurilor (Z) a fost după cum urmează:

Z.R.I.A. pentru Republica Indonezia din anul 2022:

Z.R.I.A.1.a. plecare din București, pe 16 august 2022, la ora 17:15; sosire la Doha, pe 16 august 2022, la ora 21:45; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: patru ore și 30 de minute; distanța: 3.122 de kilometri;

Z.R.I.A.1.b. plecare din Doha, pe 17 august 2022, la ora 02:35; sosire la Singapore, pe 17 august 2022, la ora 15:45; compania de transport: Qatar Airways; durata: opt ore și zece de minute; distanța: 6.205 kilometri;

Z.R.I.A.2.a. plecare din Singapore, pe 26 august 2022, la ora 02:40; sosire la Doha, pe 26 august 2022, la ora 05:50; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: opt ore și zece de minute; distanța: 6.205 kilometri;

Z.R.I.A.2.b. plecare din Doha, pe 26 august 2022, la ora 08:20; sosire la București, pe 26 august 2022, la ora 13:15; compania de transport: Qatar Airways; durata: patru ore și 55 de minute; distanța: 3.122 de kilometri;

Z.R.I.B. pentru Republica Indonezia din anul 2025:

Z.R.I.B.1.a. plecare din București, pe 17 ianuarie 2025, la ora 15:30; sosire la Istanbul, pe 17 ianuarie 2025, la ora 16:05; tranzit; compania de transport: Turkish Airlines; durata: o oră și 35 de minute; distanța: 447 de kilometri;

Z.R.I.B.1.b. plecare din Istanbul, pe 17 ianuarie 2025, la ora 21:45; sosire la Dubai, pe 18 ianuarie 2025, la ora 03:10; tranzit; compania de transport: Turkish Airlines; durata: patru ore și 25 de minute; distanța: 3.030 de kilometri;

Z.R.I.B.1.c. plecare din Dubai, pe 18 ianuarie 2025, la ora 05:45; sosire la Bandar Seri Begawan, pe 18 ianuarie 2025, la ora 17:45; compania de transport: Turkish Airlines; durata: cinci ore; distanța: 6.758 de kilometri;

Z.R.I.B.1.d. plecare din Bandar Seri Begawan, pe 21 ianuarie 2025, la ora 00:30; sosire la Jakarta, pe 21 ianuarie 2025, la ora 01:50; compania de transport: